L'IZARD

www.transports-izaret.fr

Outre la connotation patronymique, l'Izard, chamois des Pyrénées, vit à l'aise dans les espaces dégagés, il sait parfaitement utiliser les reliefs et les obstacles pour toujours rebondir vers les sommets

Dans ce numéro

IZARET
… à la pointe de la technologie

ZOOM
Nos salariés
- Frédéric VERGNE

Bienvenue à
- Benjamin PASCAUD,
agent de maintenance chez JARDONNET
- Thibault HEYDET,
assistant commercial

INTERVIEW
Ils nous font confiance…
Jean-Jacques LAURENT
Société P.R.B.

L'IZARD Sécurité
Accident de trajet

N°6 Avril 2010

EDITORIAL

Chers collaborateurs,

En ce début de décennie mouvementée (crise économique persistante, météo déplorable…) l'entreprise brave la tempête du mieux qu'elle peut.

Les clients étant toujours plus exigeants et demandeurs d'informations sur leurs transports, nous avons fait le choix de rester à la pointe de la modernité en nous équipant d'un logiciel d'informatique embarqué et de géo localisation.

Cet investissement lourd en temps de crise, doit nous permettre d'aller encore plus loin en terme de service client avec le suivi en direct de nos transports. Mais aussi moderniser nos exploitations en facilitant le traitement des données sociales, la gestion des temps de travail, et enfin, en accompagnant et en sécurisant encore plus nos conducteurs dans la réalisation de leurs missions (aide à la navigation par GPS, analyse de leurs activités…).

Répondant à un triple objectif pour nous : plus de service, plus de sécurité et plus d'optimisation, nous comptons sur la participation de l'ensemble de nos équipes afin que cette modernisation soit un succès.

La Direction

I comme Investissement

Notre choix s'est porté sur la marque RVI et plus particulièrement sur les Premium 450 et 460 DXI pour le renouvellement et l'extension de notre flotte de tracteurs.

Répondant aux normes environnementales EURO 4 et EURO 5, ces matériels allient performance au niveau de la sécurité et des consommations, mais aussi ergonomie et confort pour le conducteur.

Douze véhicules équipent notre flotte depuis le début de l'année.

Z comme Zéro accident corporel sur les 3 sites

L'attention des conducteurs, les différentes démarches engagées par « l'IZARD Sécurité » liées aux accidents de la circulation se traduisent par un zéro accident corporel pour l'année 2009.

Nos deux cents véhicules et conducteurs IZARET Limousin, IZARET Aquitaine et JARDONNET ont parcouru plus de douze millions de kilomètres sans sinistre corporel.

A comme Activité : nos nouveaux contrats

IZARET Limousin :

COOP ATLANTIQUE : 5 lignes quotidiennes, tracteurs, semi-remorques et conducteurs

- 2 au départ de Saintes
- 2 au départ de Limoges
- 1 au départ d'Ingrandes

ALVEA : 2 contrats de location petits porteurs fioul avec conducteur

- 1 permanent Rochechouart
- 1 Saisonnier 5 mois Seilhac

IZARET Aquitaine :

STODIS (TOTALGAZ) : 2 contrats Gros porteurs gaz conditionné avec conducteur.

- Ambès/Fauillet
- Fenouillet/Hagetmau

ITM (Intermarché) : 5 nouveaux contrats

- Tracteurs, semi-remorques, conducteurs
- Basés à Saint Hilaire (45)

JARDONNET :

HUMAL : 1 contrat de location sans conducteur d'un camion benne.

LA MEAC P.R.B. : 1 ligne tracteur, benne et conducteur.

IZARET
L'informatique embarquée

Notre société a fait le choix de s'associer au groupe ELOMOBILE spécialisé dans les problématiques du transport, pour la mise en place de l'informatique embarquée sur l'ensemble de notre flotte moteurs.

Cet outil de gestion et d'aide à la décision à un triple objectif :

- Plus de sécurité :

Afin de combattre le stress, chaque matériel est équipé d'un GPS qui permet au conducteur de planifier, d'organiser son voyage et de conduire l'esprit libre tout au long du trajet jusqu'au lieu de livraison.

- Plus de service à nos clients :

Doté d'un système de géo localisation, cette informatique embarquée permet de savoir à tout moment où se trouve chaque ensemble et d'en transmettre l'information aux clients. En ce qui concerne nos nombreux contrats de location avec conducteurs, ce logiciel nous permet d'informer au jour le jour nos clients sur la situation de leur contrat :

• *kilomètres parcourus, temps de travail réalisé, temps de travail restant sur le mois, sur la semaine…*

La fiabilité des données transmises en temps réel permet d'éviter la facturation de coûts supplémentaires :

• *heures, kilomètres…*

- Plus d'optimisation :

Le système étant directement branché sur le boîtier de données du véhicule, il nous permet de récupérer en temps réel les consommations de gazole et d'analyser les modes de conduites. Notre formateur peut ainsi modifier le style de conduite du conducteur en lui fixant des objectifs pour réaliser des économies en matière de consommation et de coûts d'entretien. (Freinage, pneumatiques…)

Enfin, cela étant très à la mode en ce moment, nous considérons cet investissement comme un atout et un plus dans la lutte contre les rejets de CO_2.

2600

C'est le nombre de pneumatiques qui roulent tous les jours soit une bande de gomme continue de 7,600 km.

R comme Renouvellement

CERTIFICATION QUALIMAT

Dans la continuité de notre démarche qualité, nos filiales JARDONNET et IZARET au cours de l'audit du 12 mars viennent de se voir renouveler leurs certifications.

E comme Entreposage

IZARET Limousin a repris une activité d'entreposage avec International Paper sur notre site de Saint Junien. En effet, depuis la mi-janvier, International Paper nous a confié le stockage des bobines de papier couleurs.

En complément nous assurons des prestations logistiques : manutention, suivi des stocks, préparation des commandes et expéditions.

T comme Tempête

Tempête de neige, égal tempête dans les Entreprises et "gros temps" partout... A peine Météo-France annonce l'arrivée "d'un manteau neigeux" que nos instances dirigeantes mettent en place le fameux "principe de précaution" qui, comme son nom l'indique, ne consiste pas à sabler ou prévoir les chasse-neige, mais à fermer routes et autoroutes pour parquer les camions quelquefois à quelques encablures seulement de leur point de chute…

Bienvenue à :

Benjamin PASCAUD

Benjamin a rejoint notre équipe de maintenance de Vindelle le 8 décembre 2009.

Natif de la région d'Angoulême, outre sa passion pour la mécanique poids lourd, ses loisirs sont occupés par le tuning. Son projet équiper une Golf GTI et peut-être un jour faire des rallyes.

Thibault HEYDET

Son diplôme d'ISTELI en poche et à la recherche d'un poste dans le transport Thibault HEYDET vient de rejoindre notre entreprise en tant qu'assistant commercial.

Sa formation lui permet d'intervenir dans les domaines commerciaux et marketing.

Mais aussi d'apporter ses compétences au niveau des services d'Exploitation des trois sites.

Thibault natif de Châlons en Champagne, pendant toute son enfance a voyagé dans différentes régions, pour s'installer dans la région Bordelaise.

ZOOM Nos salariés...
Frédérique VERGNE...

Frédérique VERGNE, n'est pas que le Conducteur-Livreur de Gaz en vrac que l'on connaît bien notamment à Saint-Junien où il exerce depuis 23 ans.

Il est également un collectionneur assidu et passionné de… tracteurs agricoles.

Impressionnante collection riche d'une soixantaine d'exemplaires, tous rares et originaux provenant des quatre coins de la planète (U.S.A., Argentine, Grande-Bretagne, Allemagne, Italie, Belgique, Pays-Bas, Autriche, etc...).

Connu et reconnu dans l'Europe entière par tous ses "congénères" Fred achète les modèles les plus rares, les désosse complètement - moteur, mécanique, carrosserie, refait tout à neuf selon les plans originaux et les références qu'il recherche obstinément à travers le monde entier via internet et ses réseaux personnels, jusqu'à ce que son engin alors reconstruit tourne "comme une montre''. Ensuite il redémonte le tout, sablage, peinture, pneumatiques... remontage comme neuf... prêt à l'exposition.

Sur plus de 700 m², chez lui aux abords de sa douillette maison, ces "Drôles de machines" dorment tranquillement bien à l'abri des regards et des intempéries. Des engins d'un autre monde tel que celui-ci, un anglais qui démarre avec une cartouche de fusil de 12 mm vidée de ses plombs que l'on percute avec un marteau après l'avoir fixée au moteur. Ou ce vieux français, un LABOURIER à pistons opposés. Cet autre tracteur allemand ALGAIER qui démarre à la mèche à amadou, et doit être régulièrement refroidi à la bouilloire d'eau.

Cet autre encore un ECO où l'on doit tourner un lourd volant à la main jusqu'à que l'inertie entraîne le moteur...

Celui-là avec une poulie à vitesses réglables par une boîte de vitesse qui se désolidarise du moteur, etc.

Frédérique est intraitable et intarissable sur ses engins qu'il connaît dans les moindres détails. Il a la fougue des passionnés et il est passionnant à écouter vous raconter l'histoire de chacune de ses "Maîtresses". C'est peut-être pour ça que Pascale, sa ravissante épouse suit avec attention ses travaux, y participant parfois en assurant avec doigté et avec une méticulosité toute féminine les interventions de haute précision, comme la peinture de certaines références, mode d'emploi, ou consignes de sécurité "imprimées" à même la carrosserie.

Paul IZARET

Carnet rose... Carnet rose... Carnet rose...

Naissance :

IZARET Limousin :

Jacques IZARET le 18/12/09
Bryan DECHAMBE le 11/02/2010
Tifène BAUDRY le 28/12/2009
Justine COULON le 28/12/2009

IZARET Aquitaine :

Souhyla NICLOT le 22/02/10
Mathéo DENIS le 08/02/2010

Toutes nos félicitations aux parents et tous nos vœux aux nouveaux-nés

Interview

M. Jean-Jacques LAURENT

P.D.G. de la Société P.R.B.

L'izard : Pouvez-vous nous parler de l'historique de votre entreprise ?

M. Laurent : PRB Produit de Revêtement du Bâtiment est une société familiale créée en 1975 par mon père Jacques LAURENT alors entrepreneur de maçonnerie.

L'izard : Quel était la première production de P.R.B. ?

M. Laurent : Nous élaborons à cette époque la première unité de fabrication d'enduit de façade : la PR 85.
85 pour traduire ses attachements profonds à nos racines Vendéennes.
Cette gamme lancée ne s'arrêtera jamais.

L'izard : Pouvez-vous nous donner la société P.R.B. en quelques chiffres ?

M. Laurent : La société P.R.B. a réalisé en 2009 un Chiffre d'affaires de 135 M€, emploie 350 collaborateurs et est implantée dans toute la France métropolitaine à travers 18 entrepôts régionaux, ainsi que dans les D.O.M. - T.O.M.

L'izard : A quand remonte notre collaboration ?

M. Laurent : La collaboration entre P.R.B. et les Transports JARDONNET remonte en 1977. Depuis cette époque elle n'a cessé de se développer. P.R.B. trouve en votre entreprise, elle aussi familiale, des vertus qui nous sont chères, comme la confiance, la fiabilité, indispensables pour assurer des ravitaillements dits "à feu continu" ne tolérant aucune carence ni aucun manquement.

Ils nous font confiance

P.R.B. : Produit de Revêtement du Bâtiment

PRB
Produits de Revêtement du Bâtiment

Grand spécialiste dans la fabrication des enduits, colles, produits pour carrelages, revêtements organiques etc...

Monsieur Jean-Jacques LAURENT excelle également dans la communication où il est connu et reconnu comme un exemple en la matière.

Passionné par ailleurs comme tout bon vendéen par l'Océan, il a su avec beaucoup de lucidité associer et utiliser ses deux qualités et ses compétences autour de son fameux bateau le "P.R.B." - monocoque de 16 mètres barré par Vincent RIOU - pour en faire un vecteur de communication unique et remarquable.

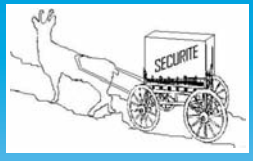
Vainqueur des plus grandes compétitions internationales comme le Vendée Globe Challenge, il transporte sur toutes les mers du monde et sur tous les écrans de télévision haut et fort, les couleurs de **P.R.B.**

Prochain défi un tout nouveau monocoque récemment construit pour gagner...

Là comme ailleurs **P.R.B.** se donne tous les moyens, techniques et humains pour triompher encore et toujours.

Bon vent à cette "Belle Maison" dont nous sommes fiers d'être fournisseurs et avec qui nous partageons les mêmes valeurs.

PRB : Rue de la Tour - 85150 La Mothe Achard
Tél : 02 51 98 10 10 - Fax : 02 51 98 10 11 - www.prb.fr



Accident de trajet

La conduite d'un véhicule demande un maximum de vigilance et de professionnalisme. Malheureusement, trop d'accidents surviennent lors d'un parcours connu notamment le trajet entre le lieu de résidence et le lieu de travail.
Les accidents de trajet entre le domicile et le lieu de travail représentent plus du tiers des accidents mortels du travail. Ils sont responsables de plus de 15% des victimes de la route (source INRES). **Les causes en sont multiples par exemple :**

La vitesse

Les phénomènes imprévisibles

En prenant ou laissant votre mission en entreprise, la vigilance est de rigueur lors des périodes de conduite pendant le trajet

Directeur de la publication : Paul IZARET - Comité de rédaction : Paul Izaret, Thierry Kremer, Thibault Izaret, Laurent Pascaud, Thibault Heydet
Journal interne - LOCATION TRANSPORTS IZARET- (87) 05 55 02 36 62 - (33) 05 56 85 55 85 - (16) 05 45 21 47 26
Publication gratuite - Support : papier recyclé - Impression ATELIER GRAPHIQUE / 05 55 50 68 22 / Limoges.